

การฝึกอบรมหลักสูตร เทคนิคงานก่อสร้างและบำรุงรักษาสะพานทางหลวง

วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มพูนความรู้ทางวิชาการและเสริมทักษะงานก่อสร้างและบำรุงรักษาสะพานทางหลวงในเรื่องต่อไปนี้

1. งานก่อสร้างสะพาน : รูปแบบและโครงสร้างสะพานขนาดใหญ่
2. เทคนิคการก่อสร้างและการบริหารสัญญางานก่อสร้างสะพาน
3. การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมวัสดุและอุปกรณ์ส่วนประกอบของสะพาน
4. ความเสียหายของสะพาน สาเหตุและผลกระทบต่อโครงสร้างสะพาน
5. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาสะพาน
6. การปรับปรุงและบูรณะสะพาน

รายละเอียดหลักสูตร

จัดฝึกอบรม ระยะเวลา 3 วัน โดยมีรายละเอียดหัวข้อวิชาดังต่อไปนี้

1. หัวข้อ งานก่อสร้างสะพาน : รูปแบบและโครงสร้างสะพานขนาดใหญ่ 3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ภาพรวมงานก่อสร้างสะพาน

รูปแบบสะพานและโครงสร้างสะพานขนาดใหญ่ของประเทศ

- ประเด็นสำคัญ
1. รูปแบบสะพานและโครงสร้างสะพานแบบต่างๆ
 2. ขั้นตอนการก่อสร้างสะพาน
 3. กระบวนการต่างๆในงานก่อสร้างสะพาน
 4. ปัจจัยและข้อกำหนดต่างๆในงานก่อสร้างสะพาน

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านงานก่อสร้างสะพาน

2. เทคนิคการก่อสร้างและการบริหารสัญญางานก่อสร้างสะพาน 3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ เทคนิควิธีการก่อสร้างสะพาน

แบบต่างๆและขั้นตอนการบริหารสัญญาก่อสร้างได้อย่างถูกต้อง

- ประเด็นสำคัญ
1. เทคนิคการก่อสร้างสะพานแบบต่างๆ
 2. ปัญหาและข้อจำกัดในงานก่อสร้างสะพาน
 3. ขั้นตอนการคิดราคากลาง และขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับจ้าง
 4. การบริหารสัญญาก่อสร้าง กรณีปรับเปลี่ยนรูปแบบและวิธีการก่อสร้าง

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านงานควบคุมงานก่อสร้างสะพาน

3. การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมวัสดุและอุปกรณ์ส่วนประกอบของสะพาน

3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ขั้นตอนการควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพวัสดุและอุปกรณ์ส่วนประกอบของสะพาน ได้แก่ Pot Bearing, Expansion Joint ได้อย่างถูกต้อง

- ประเด็นสำคัญ
1. Flow Chart การควบคุมงานก่อสร้าง
 - สะพานขนาดเล็ก
 - สะพานขนาดใหญ่
 2. การควบคุมงานก่อสร้างฐานรากสะพาน ฐานรากแผ่ และฐานรากเสาเข็ม (Sub Structure)
 3. การควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน (Super Structure)
 4. การควบคุมการหล่อคอนกรีตสำเร็จรูป
 5. ขั้นตอนและข้อควรคำนึงถึงในการควบคุมการก่อสร้างสะพาน

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านก่อสร้างและควบคุมวัสดุก่อสร้าง

4. ความเสียหายของสะพาน สาเหตุและผลกระทบต่อโครงสร้างสะพาน

3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ สาเหตุและกลไกที่มีผลต่อความเสียหายของสะพาน ลักษณะความเสียหายและมาตรการแก้ไข และป้องกันความเสียหายได้อย่างถูกต้อง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างสะพานและเมื่อเปิดการใช้งานสะพาน

- ประเด็นสำคัญ
1. ลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสะพาน
 2. สาเหตุความเสียหายในโครงสร้างสะพาน
 3. กลไกที่สำคัญและมีผลต่อการชำรุดเสียหายของสะพาน
 4. การสำรวจความเสียหายของสะพาน และการประเมินผลกระทบต่อสะพาน
 5. มาตรการแก้ไขและป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้น

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน

5. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาสะพาน

3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ระบบการตรวจสอบและบำรุงรักษาสะพาน รวมทั้งวิธีการตรวจสอบสะพานได้อย่างถูกต้อง

- ประเด็นสำคัญ
1. การตรวจสอบสะพานแบบ Major Inspection
 2. การตรวจสอบสะพานแบบพิเศษ Special Inspection
 3. การตรวจสอบและออกแบบแก้ไขสะพานชำรุด
 4. การทดสอบพฤติกรรมการรับน้ำหนักของสะพาน

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน

6. การปรับปรุงและบูรณะสะพาน

3 ชั่วโมง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ วิธีการปรับปรุงและบูรณะ ส่วนประกอบต่างๆของสะพานได้อย่างถูกต้อง

- ประเด็นสำคัญ
1. งานซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
 2. งานซ่อมพื้นสะพาน
 3. งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน
 4. งานยกระดับพื้นสะพานและต่อความยาวเสาตอม่อ
 5. งานแก้ไขตอม่อสะพานทรุด
 6. การซ่อม Pot Bearing และ Expansion Joint ที่ชำรุดเสียหาย

วิธีการ การบรรยายและยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร วิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านปรับปรุงและบูรณะสะพาน

2. จำนวนและคุณสมบัติผู้เข้ารับการฝึกอบรม

รุ่นละ 20-25 คน โดยผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีคุณสมบัติดังนี้

ข้าราชการ พนักงาน จากหน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยและผู้รับเหมาก่อสร้างและบำรุงรักษาสะพาน ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นนายช่างควบคุมโครงการ ผู้ช่วยนายช่างโครงการ วิศวกรและนายช่างโยธาประจำงานก่อสร้างสะพาน หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. วิทยากร

ผู้ทรงคุณวุฒิและมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านควบคุมงานก่อสร้างและบำรุงรักษาสะพาน งานตรวจสอบโครงสร้างสะพาน จากกรมทางหลวงและสมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

4. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และวิธีการจ่ายเงิน

4.1 ค่าลงทะเบียน คนละ 9,000.- บาท

รวมค่าเอกสารการฝึกอบรม ค่าวิทยากร ค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน และมหาวิทยาลัยที่ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา สามารถเบิกจ่ายค่าลงทะเบียน ได้เต็มจำนวน จากหน่วยงานต้นสังกัด

4.2 การจ่ายเงินให้โอนเงินเข้าบัญชี

ชื่อบัญชี สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

เลขบัญชี 008 – 2 -00408 -8

ประเภทบัญชี ออมทรัพย์

ธนาคาร ไทยพาณิชย์ สาขา ถนนเพชรบุรี

เมื่อโอนแล้วโปรดส่งสำเนาใบโอนเงิน พร้อมระบุรุ่นที่อบรมให้สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย ทราบทางหมายเลข โทรสาร 02 984 0326

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย เลขที่ 216/11-12 อาคารสงขลา 2 ถนนบอนด์ สตรีท เมืองทองธานี

ต.บางพูด อ. ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02- 984 0836 ต่อ 0 โทรสาร 02 984 0326

