



การฝึกอบรมหลักสูตร

ROAD SAFETY AUDIT AT DESIGN STAGE

สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

วัตถุประสงค์

เพื่อจัดการฝึกอบรมและถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรด้านงานทางในประเด็นหลัก ดังนี้

1. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนน (Road Safety Devices)
2. ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง (Work Zone Safety) และ
3. การตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนระหว่างขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Road Safety Audit at Design Stage)

รายละเอียดหลักสูตร

1. การจัดหลักสูตรฝึกอบรม ระยะเวลา 3 วัน ซึ่งประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

1.1 หัวข้อ : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนน (Road Safety Devices) (6 ชั่วโมง)
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจพื้นฐานความปลอดภัยบนถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยต่อผู้ใช้งานตามหลักมาตรฐานสากล

ประเด็นสำคัญ

- พื้นฐานความปลอดภัยบนถนน (Fundamentals of Road Safety)
- ชนิดและประเภทของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนน (Road Safety Devices)
- หลักการและวัตถุประสงค์ในการติดตั้ง (Functions and Purposes)
- ข้อดีและข้อจำกัดในการใช้งาน (Advantages and Limitations)
- มาตรฐานและข้อกำหนดการทดสอบที่เกี่ยวข้อง (Test Methods and Specifications)
- ข้อควรระวังในการใช้งานและการดูแลรักษา (Care and Maintenance)
- นวัตกรรมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนน (Innovative Road Safety Devices)

วิธีการ การบรรยาย และยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร ดร.ปณิธิศรี เอื้อสุดกิจ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

ดร.อัคคพัฒน์ สว่างสุรีย์ สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง

1.2 หัวข้อ : การตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนระหว่างขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Road Safety Audit at Design Stage) (6 ชั่วโมง)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดอย่างถูกต้องและปลอดภัยต่อผู้ใช้งานตามหลักมาตรฐานสากล

ประเด็นสำคัญ

- หลักการและองค์ประกอบต่างๆ ในการออกแบบงานทาง (Fundamentals and Essential Elements in Geometric Highway Design)
- องค์ประกอบที่สำคัญในตรวจสอบเรขาคณิตงานทาง รูปตัดและองค์ประกอบทางหลวง (Key Elements for Auditing in Geometric Design and Highway Cross Section)

- องค์ประกอบที่สำคัญในตรวจสอบการออกแบบทางร่วมทางแยก และทางแยกต่างระดับ (Key Elements for Auditing in Intersection and Interchange Design)
- องค์ประกอบที่สำคัญในการตรวจสอบการออกแบบด้านข้างทาง (Key Elements for Auditing in Roadside Design)
- ตัวอย่างการสร้างแบบจำลองเสมือนจริงเพื่อใช้ในการตรวจสอบ (Example on Simulation Model Generation for Auditing)

วิธีการ การบรรยาย และยกกรณีตัวอย่าง

วิทยากร ดร.วศิน รุจิเกียรติกำจร สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

1.3 หัวข้อ : ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง (Work Zone Safety) (3 ชั่วโมง)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจพื้นฐานความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง องค์ประกอบห้าส่วนของพื้นที่ก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางตามหลักมาตรฐานสากล

ประเด็นสำคัญ

- พื้นฐานความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง (Fundamentals of Work Zone Safety)
- องค์ประกอบห้าส่วนของพื้นที่ก่อสร้าง (Five Elements of a Work Zone)
- ชนิดและประเภทของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง (Work Zone Safety Devices)
- รูปแบบและตำแหน่งการติดตั้ง (Installation Pattern and Location)
- ข้อควรระวังในการใช้งานและการดูแลรักษา (Care and Maintenance)
- ป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง (Signage and Delineation in Work Zone)
- เทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง (Technologies for Work Zone Safety)
- ความปลอดภัยของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง (Workman's Safety in Work Zone)
- RSA Checklist

วิธีการ การบรรยาย และยกกรณีตัวอย่าง

คุณสมบัติวิทยากร นายวิสิฐ อัจฉยานนท์กิจ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

1.4 หัวข้อ : กรณีศึกษาและการถอดบทเรียนความปลอดภัยบนถนน (Case Studies and Lesson Learned from Road Safety) (3 ชั่วโมง)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมร่วมกันถอดแฉกรณีศึกษาและถอดบทเรียนเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

ประเด็นสำคัญ

- กรณีศึกษาความปลอดภัยบนถนนของคนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน มอเตอร์ไซด์ รถขนส่งสาธารณะ และอื่นๆ (Case Studies from Vulnerable User Safety, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists, Public Transit Users, Non-motorized Vehicles, Others)

- ตัวอย่างการบริหารจัดการความปลอดภัยโครงสร้างพื้นฐาน (Examples of Infrastructure Safety Management)
- ถอดบทเรียนความปลอดภัยบนถนนที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ (Lessons Learned from Driver Characteristics on Road Safety)
- โปรแกรมการตรวจประเมินรถยนต์ใหม่ (New Car Assessment Program)

วิธีการ การบรรยาย และถกแถลง

วิทยากร รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย AIT

2. จำนวนและคุณสมบัติผู้เข้ารับการฝึกอบรม

รุ่นละ 20-25 คน โดยผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีคุณสมบัติดังนี้

ข้าราชการ พนักงานจากหน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัย หน่วยงานเอกชน ผู้รับเหมาก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนนและพื้นที่ก่อสร้างทาง การออกแบบและบำรุงรักษาและผู้ปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

3. วิทยากร

ผู้ทรงคุณวุฒิและมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จากกรมทางหลวง

ผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย จาก AIT และสมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

4. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และวิธีการจ่ายเงิน

4.1 ค่าลงทะเบียน คนละ 10,000.- บาท

รวมค่าเอกสารการฝึกอบรม ค่าวิทยากร ค่าอาหารกลางวันและค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจองค์กรมหาชน และมหาวิทยาลัยที่ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา สามารถเบิกจ่ายค่าลงทะเบียนได้เต็มจำนวน จากหน่วยงานต้นสังกัด

4.2 การจ่ายเงินให้โอนเงินเข้าบัญชี

ชื่อบัญชี สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย เลขที่บัญชี 106-5-46566-6 ประเภทบัญชีสะสมทรัพย์ ธนาคารกรุงเทพ สาขาประตูน้ำ

เมื่อโอนแล้วโปรดส่งสำเนาใบโอนเงิน พร้อมระบุรุ่นที่อบรม ให้สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย ทราบทางหมายเลข โทรสาร 02 984 0326

